



□ □ □ UNIVERSITATEA "POLITEHNICA" din TIMIȘOARA  
**FACULTATEA DE MANAGEMENT ÎN PRODUCȚIE ȘI  
TRANSPORTURI**

Str. Remus Nr. 14 - 1900 TIMISOARA - ROMANIA  
Tel 40-256-404284 Fax: 40-256-404287

---

## **PLAN OPERAȚIONAL DE DEZVOLTARE A FACULTATII DE MANAGEMENT ÎN PRODUCȚIE ȘI TRANSPORTURI IN ANUL 2013**

### **1. Introducere**

Planul operational 2013 a Facultății de Management în Producție și Transporturi este parte integrantă a planului strategic și este elaborat pe fundalul unor transformări profunde la nivel național în învățământul superior, unde se desfășoară o reformă a compatibilizării cu structurile și performanțele acceptate în spațiul european și mondial. De asemenea este imperios necesară adaptarea activității la noile condiții economico sociale și la noile constrângeri apărute datorită crizei economice mondiale.

Astfel sunt vizate următoarele direcții de acțiune:

- a) Dezvoltarea parteneriatului între școli și universități, pe de-o parte, și mediul economic, administrativ și cultural pe de altă parte, prin deschiderea de noi posibilități de colaborare reciproc avantajoase;
- b) Management "participativ" orientat spre competitivitate și performanță;
- c) Perfecționarea noilor curricule de învățământ și adaptarea ei la realitățile mediului economic actual.

## 2. Activitatea managerială

Managementul Facultății de Management în Producție și Transporturi va fi unul bazat pe obiective. Ținând seama de rolul facultății noastre și percepția acesteia în cadrul UPT și a zonei ne propunem următoarele:

- Ca și până în prezent Facultatea va fi permanent deschisă pentru relațiile cu mediul economic, social și academic la nivel local, național și internațional – (răspunde Decan)
- Vor fi consolidate colaborările și parteneriatele cu Facultățile partenere din Franța, Italia, Spania, Grecia, Germania, Marea Britanie, etc atât în cadrul unor programe europene cât și în cadrul unor colaborări punctuale între instituții (răspunde Decan)
- Atragerea în continuare a celor mai buni absolvenți de liceu pentru a-și continua studiile în cadrul facultății atât în cadrul programelor de licență cât și de Master și ale Școlii Doctorale (răspund : Decan)
- Aducerea de contribuții originale în secvențele prioritare ale “ingineriei și managementului”, educarea în profil larg, a studenților (răspund Decan și Prodecan)
- Creșterea rolului Consiliului Profesoral în actul decizional precum și a responsabilității acestuia, prin comisiile sale;(răspunde Decan)
- Transparența actului decizional și transferul de informație ca factor de întărire a culturii organizaționale; (răspunde biroul Consiliului Profesoral)
- Promovarea echității și eticii profesionale la nivelul întregii facultăți; (răspund : Decan și Prodecan)
- Valorificarea contribuției studenților („Liga studenților” și „Consiliul studenților”) la dezvoltarea facultății și prin aceasta la formarea lor profesională și la crearea condițiilor mai bune de viață;
- Respectarea în continuare a tuturor cerințelor conform sistemului de asigurare a calității (răspunde Prodecan)
- O puternică motivație, angajare și atitudine profesională din partea corpului profesoral și al studenților; (răspund Decan și Prodecan)
- Climatul intelectual oferit ca suport pentru studenți și profesori; (răspund Decan și Prodecan)

### 3. Procesul de învățământ

Activitatea de învățământ superior ce se va desfășura în cadrul Facultății de Management în Producție și Transporturi se va axa la un “nivel de calitate și eficiență care să-i asigure competitivitatea”.

- Marirea gradului de compatibilitate și comparare, într-un termen scurt, între sistemul de învățământ superior din Facultatea de Management în Producție și Transporturi cu cel european de același profil, domeniu în ceea ce privesc programele de studiu, astfel încât profesiile dobândite să poată fi exercitate în țările europene;(răspund: Decan, Comisia de învățământ, Consiliul Profesoral)
- Continuarea implementării sistemului de evaluare și autoevaluare a calității activității didactice și științifice conform normelor metodologice ARACIS;(răspunde Prodecan)
- Deschiderea tot mai accentuată a facultății spre mediul economic – social prin pregătirea viitorilor specialiști care să facă față unei economii de piață funcțională, în condițiile globalizării;(răspunde Prodecan)
- Realizarea unor parteneriate cu mediul economic;(răspunde Prodecan)

Facultatea de Management în Producție și Transporturi cuprinde, în prezent, două profile și specializări, după cum urmează:

#### A) Învățământ de lungă durată

a) Domeniul Inginerie și Management.

Specializări:

- Inginerie Economică Industrială - acreditată
- Inginerie Economică În Industria Chimică Și De Materiale – autorizată
- Inginerie Economică În Domeniul Electric, Electronic Și Energetic–acreditată
- Inginerie Economică În Construcții–autorizată

b) Domeniul Științe Administrative

Specializare:

- Administrație Publică

#### B) Învățământ postuniversitar de MASTER:

- a) Ingineria și Managementul Competitivității
- b) Management antreprenorial în administrarea afacerilor

- c) Ingineria si Managementul Sistemelor Logistice
- d) Propunere Ingineria si Managementul Competitivității în limba engleză

**C) Învățământ doctoral, cu domeniile:**

- Inginerie si Management

Numărul de studenți inmatriculati in anul I în FMPT este următorul

**Licență în ultimii 5 ani**

Inmatriculari	Anul universitar				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Profil/domeniu	IM	IM	IM	IM	IM
Fara taxa	222	215	191	196	160
Cu taxa	18	18	11	4	1

**Master în ultimii 5 ani**

Inmatriculari	Anul universitar				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
- Fara taxa	223	140	81	100	130
- Cu taxa	19	73	105	0	0

**Administratie Publica an 2010/2011**

Inmatriculari	Anul universitar		
	2010-2011	2011-2012	2012-2013
- Fara taxa	40	48	39
- Cu taxa	2	0	1

La nivelul admiterii in anul universitar 2013/2014 numarul de studenti propus este:

160 Licenta

40Administratie Publica

90 Master

O prioritate absolută a activității în domeniul didactic o constituie pregătirea calitativă a studenților, pentru a face față, la un nivel superior, cerințelor dezvoltării economiei românești contemporane.

Conceperea planurilor de învățământ și conținutul programelor analitice a disciplinelor trebuie să fie în atenția majoră a cadrelor didactice, avându-se în vedere următoarele obiective:

- a) Continuarea acțiunilor de corelare a curriculum-urilor, ținându-se cont de ofertele prin pachete de discipline facultative și optionale în planul de învățământ cu nevoile mediului socio-economic.
- b) Adecvarea syllabus-urilor, conținut și quantum de ore cu tendințele pe plan internațional și cu nevoile firmelor și a instituțiilor pe plan național.
- c) 100% ponderea bacalaureatului în punctajele formelor de admitere în învățământul superior, corelat cu creșterea calității pregătirii absolvenților de liceu.
- d) Îmbunătățirea eficienței activităților practice din anii de studiu II și III, după ce studenții au cunoștințe de specialitate, de natură economică și managerială. Practica să fie o disciplină normată ca oricare din disciplinele de bază, încheiată cu examen și susținerea unui proiect realizat la locul desfășurării - în firme.
  - practica se va desfășura la firme cu tematică de proiect concretă susținută în fața conducerii firmelor și evaluată și de specialiștii direct interesați din firmă;
  - legătura între învățământ și producție ar putea fi adusă la un nivel superior;
  - tematica activităților practice ar putea viza aspecte concrete ale firmei, desfășurată pe baze contractuale cu avantaje pecuniare în funcție de rezultate.

e) Consolidarea și dezvoltarea „**Centrului de simulare a întreprinderii**”, pe care să se deruleze „jocuri de întreprindere”, cu implicarea colaboratorilor din centrele universitare Cluj, Iași, Sibiu, care fac parte din Consorțiul de Management și a centralei de „SIMUL – IMPRESSA” din Italia.

f) Dezvoltarea și consolidarea sistemului de asigurare a calitatii procesului de învățământ.

#### **4. Strategia colaborării interne și internaționale**

- Facultatea de Management în Producție și Transporturi își propune, să extindă cooperările în domeniile didactic și științific atât în interiorul, cât și în exteriorul țării. În interior, se va intensifica colaborarea cu facultățile având specializări similare (București, Iași, Cluj etc.), cu institute de cercetare – dezvoltare – inovare de profil, precum și cu societăți comerciale din domeniile acestora de activitate.

- În exterior, se va continua colaborarea în cadrul unor programe ERASMUS cu I.U.T. Bethune, I.U.T. Nantes Franța. De asemenea, se va intensifica colaborarea cu Universitatea de Tehnologie și Economie din Budapesta, Universitatea din Artois, Defence Paris, ș.a.
- Facultatea intenționează să extindă în următorii ani cooperarea în domeniul formării și pregătirii studenților prin intermediul schimburilor de studenți, așa cum a realizat-o în ultimii ani cu IUT Nantes – Franța, cu IUT Bethune – Franța .

## 5. Strategia privind resursele umane

O politică dinamică de management recunoaște faptul că personalul reprezintă - resursa cea mai importantă de care depinde calitatea procesului didactic și științific.

Politica pe care MPT o susține și o dezvoltă în continuare este colaborarea cu dascălii competenți ce predau la programele de studii ale facultății, astfel încât câștigul pentru studenți să fie maximum.

În același timp ținem seama de coroborarea între cerințele ARACIS și restricțiile financiare pentru comenzile pe care le facem relativ la gradul didactic al cadrelor didactice

## 6. Strategia de gestionare a bazei materiale și a dotării tehnice

Baza materială a facultății s-a modificat structural față de anii precedenți.

Se va urmări:

- Dezvoltarea bazei materiale pentru activitatea didactică, științifică corelată cu strategia de dezvoltare a acestor domenii din cadrul Facultății de Management în Producție și Transporturi.

## STRUCTURA SPAȚIILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT ALE UNIVERSITĂȚII deținute de FMPT

Nr. crt.	Adresa/clădirea	Nr. clădiri/terenuri	Suprafața utilă	Suprafața desfășurată
1.	Str. Mihai Viteazu nr. 1	1 (16 încăperi)	1059,9 mp	1314,19 mp
2.	Str. Olt nr. 2	1 (10 încăperi)	182,68 mp	230 mp
3.	Str. Remus nr. 14 Corpul A	1 (3 nivele)	1668,10 mp	2276,40 mp
4.	Str. Remus nr. 14 Corpul B	1 (2 nivele)	725,80 mp	839,67 mp

## **7. Strategii privind informarea, documentarea, biblioteca**

În această direcție, Facultatea de Management în Producție și Transporturi își propune ca obiective strategice următoarele:

- a) Alocarea de fonduri pentru reviste și publicații de prestigiu din străinătate începând cu 2012-2013
- b) Informatizarea bibliotecii Universității „Politehnica” din Timișoara;
- c) Dezvoltarea bibliotecii facultății și utilarea unui spațiu destinat acesteia;

DECAN

Prof.dr.ing. Monica IZVERCIANU